

Cesta do severního Švédska

Úvod

Proč právě o cestě do severního Švédska ? Třeba dostanete pozvání k návštěvě známých kteří tam bydlí. Nebo jste slyšeli chválu na přírodu a krajinu nepřeplněnou lidmi, kde v červnu a červenci nezapadá slunce. Či budete chtít rozšířit svoje znalosti o Evropě o místa, kam jen zřídka směřují zájezdy organizované cestovními kancelářemi. Může se najít i jiný důvod a vy se rozhodnete k samostatné cestě tam. A budete cestu chtít zařídit co nejrychleji a třeba i co nejúspěšněji . A v tom by Vám mohli pomoci i následující řádky .



Je vhodné uvést, že se jedná o hospodářsky významnou část Švédska se zásobami důležitých nerostů – např. i mědi, s doly na železnou rudu a průmyslem na její zpracování – ve městě Luleä a s technickou univerzitou, která má cca 12 000 studentů tamtéž. Významný je dřevařský průmysl a zajímavá i možnost lovu ryb.

Najdete tam i oblast a památky, které byly zařazeny UNESCEM na seznam světového dědictví.

A jak se tam dopravíme ?

Švédsko má sice méně obyvatel (8,976 mil.) než naše republika (10,293 mil.), porovnáme-li však plochu území je se svými 410.335 km² oproti České republice se 78.864 km² mnohem větší .

Z čehož vyplývá i hořejší tvrzení o nepřelidněné krajině (21,9 os./km²). A to platí zejména o Švédském severu. Pod pojmem sever zde myslím nejseverněji položenou a největší z 25 švédských správních oblastí- krajů- tzv. **Norbottenlän** , o ploše větší než má naše republika, má 98.249 km² a přitom jen 252 864 obyvatel, což znamená hustotu obyvatel 2,6 osoby na km² . Kraj zahrnuje tradiční oblasti: rozsáhlejší severní Laponsko a Norrbotten / česky asi severní část / . K oblasti Norrbotten patří také severní pobřeží Botnického zálivu a správní centrum celého kraje – město Luleä kam budeme směřovat .

A teď se vrátíme k otázce jak a za kolik se tam z České republiky, pro jednoduchost z Prahy, dostaneme .



K minimálně třídní cestě **autem** na vzdálenost kolem 3.200 km , zvláště seniorům , radit nebudu. Tady může být průběh jistě velmi individuální. Ale není to jediný možný způsob individuálního cestování.

Časově a pro seniory i fyzicky je nejvýhodnější **letecká doprava**. Její zprostředkování nabízí řada cestovních agentur. Pracovnice se Vás vždy zeptá kam chcete jet a kdy, zadá termín počítači a sdělí Vám výsledek. V mém případě říkaly:“ musíte z Prahy do Kodaně a odtud do Stockholmu, cena letenky cca 9.000 Kč + letištní poplatky (Praha 1,000 Kč a Kodaň

1.800Kč, celkem cca 12.000 Kč. Dotaz na nejvýhodnější možnost časovou nebo i cenovou bez předchozího přesného udání dne letu nezodpoví.



Vám však zavrtá hlavou proč musíte přes Kodaň . Jdete se podívat do počítače jak to s těmi lety do Stockholmu je. A zjistíte, že SAS v určité části léta skutečně přímo mezi Prahou a Stockholmem nelétá. Ale změníte-li třeba jen o málo termín odletu, létá se do Stockholmu přímo, bez jednoho přistání navíc a o 1.800 Kč poplatku za letiště Kodaň levněji . Let pouze s jedním přeseďáním pak se Skandinávskými aeroliniemi absolvujete v části z Prahy do Stockholmu za zhruba 2 hodiny a ze Stockholmu do Luleä za 1 hod. 15 min. a dodržíte – li další podmínky, tj. poletíte-li letadlem tam i zpět a koupíte-li si letenku na pevný termín bez možnosti změn v požadovaném předstihu (v r. 2004 to bylo 21 dnů) , můžete si říci, že jste docílili i optimální cenu (koncem srpna 2004 to byla částka cca 10.400 Kč). Při výběru doby odletu ze Stockholmu dále na sever je třeba počítat jednak s tím, že si budete ve Stockholmu muset počkat na vyložení Vašeho kufru z pražského letadla a že tamní letiště je dosti rozlehlé a budete na něm možná obtížněji přecházet na další odletový terminál . Švédské letecké spojení s odlehlým severem je dosti časté(až 10 letů denně) a tak je většinou možno dobu dalšího letu vybírat. Je dobře vědět, že pro přestupování si např. v případě zdravotních omezení můžete objednat již v Praze u dopravce i asistenční službu, která Vám s přestupem pomůže. Může se Vám také stát, že budete po příletu shánět kufr a on nebude k dispozici. A dopravce sdělí, že jakýmsi nedopatřením zůstal v Praze, ale slíbí , že ho dodá na udanou adresu další den. Chce to klid – ve Švédsku ho skutečně dodali. Ale i tato příhoda je dobrým důvodem pro to, aby se cestující držel rady, které se dostalo mně, tj. použít pro cestování v obou částech cesty, je-li to možné, spoje stejného dopravce tj. v tomto případě SAS. Pokud dojde v první části cesty k problémům, které mohou nějak ohrozit průběh celé cesty nebo nástup na její další část, je tím dopravce přinucen Vám je pomoci řešit. V případě, že Vám problémy vzniknou u jedné (v tomto případě by se také nabízelo použít pro let do Stockholmu služby ČSA), pro tu druhou by jejich řešení už nebyla její věc a nemusela by ho ochotně brát za svůj úkol. A do severního Švédska můžete letět pouze se Skandinávskými aeroliniemi. Mohlo by Vás také zajímat, že v nejsevernější části Švédska je v provozu pět letišť v místech Luleä (v r. 2003 – 847.233 cestujících), Kiruna (160.353 cestujících), Gällivare (35.391 cestujících), Arvidsjaur a Pajala.

Pro ty, kteří stojí o možnost dosti detailního pozorování země a ubíhající krajiny a jejího osídlení či staveb , existuje i možnost jet **vlakem nebo autobusem**.

Pro cestu vlakem Vám v informačním středisku ČSD na Masarykově nádraží najdou a vytisknou spojení minimálně dvěma směry. Tak např. na 22.2.2005 z Prahy-hl.n. Přes Dortmund, Hamburg, Kodaň a Stockholm. Se 4x přeseďáním slíbí, že ujedete 3.347km za 41hod.20min. Druhý směr z Prahy-Holešovic na Drážďany, Fuldu , Kodaň Stockholm a Bodan znamená 39hod.52 min. a 3.231km. Dlužno říci, že v létě 2004 počítač na Wilsonově nádraží našel dvě úplně jiná spojení s přeseďáním v Německu přes Norimberk nebo Hanau. A cena cesty? Řeknou Vám ji pouze na Wilsonově nádraží a jenom za úsek Praha-Stockholm. A ten by prý důchodce mohl pořídit tam a zpět se slevou za 5.519 Kč. Dále byste už museli zřejmě platit švédským dráhám a vzhledem ke zbývajícím vzdálenostem Stockholm-Luleä cca 948 km to při kursu 3,5 Kč za jednu švédskou korunu nebude určitě méně než za první část cesty.

Autobusovou dopravu do Švédska dle svých pátrání provozují tři společnosti :

a) Bohemian Lines, Šternberkova 10, Praha 7 , tel.č. 222 312 355, cena 1990/3590 Kč (=jednosměr./obousměr.),



b) [ČSAD Vyškov a.s. Moravia Express](#), Brněnská 25,68227 Vyškov, tel.č.517 348 018, cena 3520/5670 Kč

c/ [Student agency](#) s prodejním místem např.Praha 2,Ječná 37 tel.č.224 999 666, cena 1950/2900 Kč

Také tyto společnosti Vás dovezou pouze do Stockholmu za cca 26 až 30 hodin , k cenám uvedeným výše poskytují pro důchodce slevy - ad/a 10% a ad/b 15%. Společnost Student Agency poskytuje slevy ve vazbě na délku pobytu event.velikost cestujících skupin. Stojí snad za zmínku,že tato společnost má v omezených termínech velmi výhodnou cenu pro cesty do Stockholmu a zpět / 950 Kč/. Hustota spojení je v různých částech roku různá. Některé spoje jezdí pouze v letním období .

Tak a teď už zbývá jenom se rozhodnout zda pojedete,jak pojedete, koupit si jízdenku a vydat se na cestu. Příjemnou jízdu ! Příště si třeba povíme něco více o kraji Norrbotten län o jeho městech a jeho zvláštностech. Jistě budou i pro Vás zajímavé. To je dobře.